

QG Agence de Police de Réserve, Kammergericht, Berlin

Date : 12/07/45

De : Lieutenant Colonel Arkady Kazakov



Sujet : Expédition en Antarctique
Mot(s)-clé(s) : Nouvelle-Souabe, cité engloutie

Comme beaucoup d'autres pays, l'Allemagne lança plusieurs expéditions dans la région antarctique au début du XXe siècle. La première expédition fut menée par le professeur de géologie Erich Dagobert von Drygalski en 1901. L'expédition composée de 27 hommes dura plus de deux ans car le navire, le Gauß, resta bloqué plus de 14 mois dans la banquise. Ils étudièrent entre autres le climat, la géographie et le magnétisme et on leur doit la découverte de la terre Guillaume II.

La deuxième expédition officielle (1911-1912) fut menée par Wilhelm Filchner. Il voulut vérifier que l'Antarctique est bien constitué d'une seule terre. Il n'atteignit pas son objectif principal, mais son navire, le Deutschland, pénétra en mer de Weddell, qui était alors inexplorée.

La troisième expédition (1938-1939), menée par Alfred Ritscher, eut pour principal objectif de sécuriser une zone en Antarctique pour la pêche à la baleine ; à cette époque, l'huile de baleine était la principale matière première pour la fabrication de margarine et de savons, et l'Allemagne en achetait 200 000 t/an aux Norvégiens.

Le 17 décembre 1938, le navire Schwabenland partit du port de Hambourg avec 33 personnes à bord. Le bateau accosta en janvier 1939 (4 15'0-69 10'S) où la reconnaissance du terrain débuta. Les semaines suivantes, les 2 hydravions du navire, le Passat et le Boreas effectuèrent un quinzaine de vol, quadrillant la zone et réalisant plus de 11 000 photographies aériennes. Une base temporaire est installée et trois drapeaux nazis furent plantés. Au mois de février, le bateau repartit pour l'Allemagne.

Une autre expédition fut planifiée pour 1943; mais elle fut annulée en raison du déclenchement de la Seconde Guerre mondiale. Elle devait étudier la faisabilité de l'implantation de bases navales, probablement en vue de s'imposer sur le continent et de contrôler une partie de l'océan Indien et du passage de Drake.

Les vestiges d'une cité engloutie auraient également été découverts durant l'expédition de 1901. Cette théorie est appuyée par les bouleversements sismiques de 1889 qui auraient pu mettre à jour des régions inatteignables de l'Antarctique, ainsi que le témoignage de Erich Dagobert dès sa rentrée au port, faisant état d'une spectaculaire découverte archéologique . Sa disparition, quelques jours plus tard, est à la fois révélateur et problématique pour la suite de l'investigation. En suivant cette hypothèse, les expéditions suivantes n'auraient donc eu pour seul but que de prolonger la fouille du site.

